

From:

Sent: Tuesday, 26 November 2024 09:47

To: Ras, Paul <Paul.Ras@kiwa.com>

Cc:

Subject: RE: Consultatie van de tarieven 2025

Geachte heer Ras, beste Paul,

Mede namens evofenedex, VERN, BOVAG, RAI Vereniging en KNV reageren wij op de consultatie voor de nieuwe tarieven van KIWA voor 2025.

De huidige tarieven voor tachograafkaarten in Nederland zijn onacceptabel hoog, zeker in vergelijking met de rest van Europa. Een indexatie op de prijs van de tachograafkaarten vanwege inflatie zou normaal gesproken begrijpelijk zijn, maar het onderliggende probleem is dat deze kaarten in Nederland al veel te duur zijn.

Onze eigen inventarisatie, evenals eerder onderzoek door de ILT, toont aan dat Nederland behoort tot de duurste landen binnen Europa op dit gebied. Sommige Europese landen hebben een andere financiering, zoals subsidiëring, of een onduidelijke kostenstructuur, maar dit is maar een deel van de verklaring voor de verschillen. Terwijl het werkelijke kostenplaatje van de KIWA voor tachograafkaarten onduidelijk blijft, worden onze bezwaren telkens terzijde geschoven. Het is nu bijna 10 jaar na de eerste consultatie van de sectoren over de tarieven en hoog tijd dat er een (goedkoper) ei gelegd wordt.

Ter vergelijking: een rijbewijs is een vergelijkbaar product, maar ligt qua kosten aanzienlijk lager dan de bestuurderskaart en heeft bovendien een langere geldigheid. De voorgestelde inflatiecorrectie voor 2025 is dan ook wederom een nadelige uitkomst voor de sector, voortkomend uit de (langlopende) afspraken tussen KIWA en ILT en het uitblijven van een nieuw tarief. Dit is onacceptabel. Nederlandse chauffeurs en ondernemingen worden benadeeld op het Europese speelveld, waar de gemiddelde kosten veel lager zijn. Bovendien

blijft een jaren geleden toegezegde aanpassing van de kostendekkendheid van de tarieven voor tachograafkaarten uit.

Wij roepen de Minister daarom dringend op om de inflatiecorrectie voor tachograafkaarten niet toe te passen en zo snel mogelijk *een transparant en kostendekkend tarief* vast te stellen dat aansluit bij de Europese gemiddelden.

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur Arbeidsmarkt- thema Handhaving en Toezicht



Transport en Logistiek Nederland is een vereniging naar Nederlands recht. TLN Consultancy B.V. is een besloten vennootschap naar Nederlands recht. Beide zijn geregistreerd in het Handelsregister onder respectievelijk de nummers 40413000 en 27255928. Alle dienstverlening geschiedt volgens de ['Algemene voorwaarden van Transport en Logistiek Nederland \(TLN\)'](#) Deze voorwaarden bevatten een beperking van onze aansprakelijkheid. De rechtsverhouding tussen TLN en derden is onderworpen aan Nederlands recht. De rechtbank Den Haag is bij uitsluiting bevoegd om kennis te nemen van geschillen.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te vernietigen.

[Privacy](#)